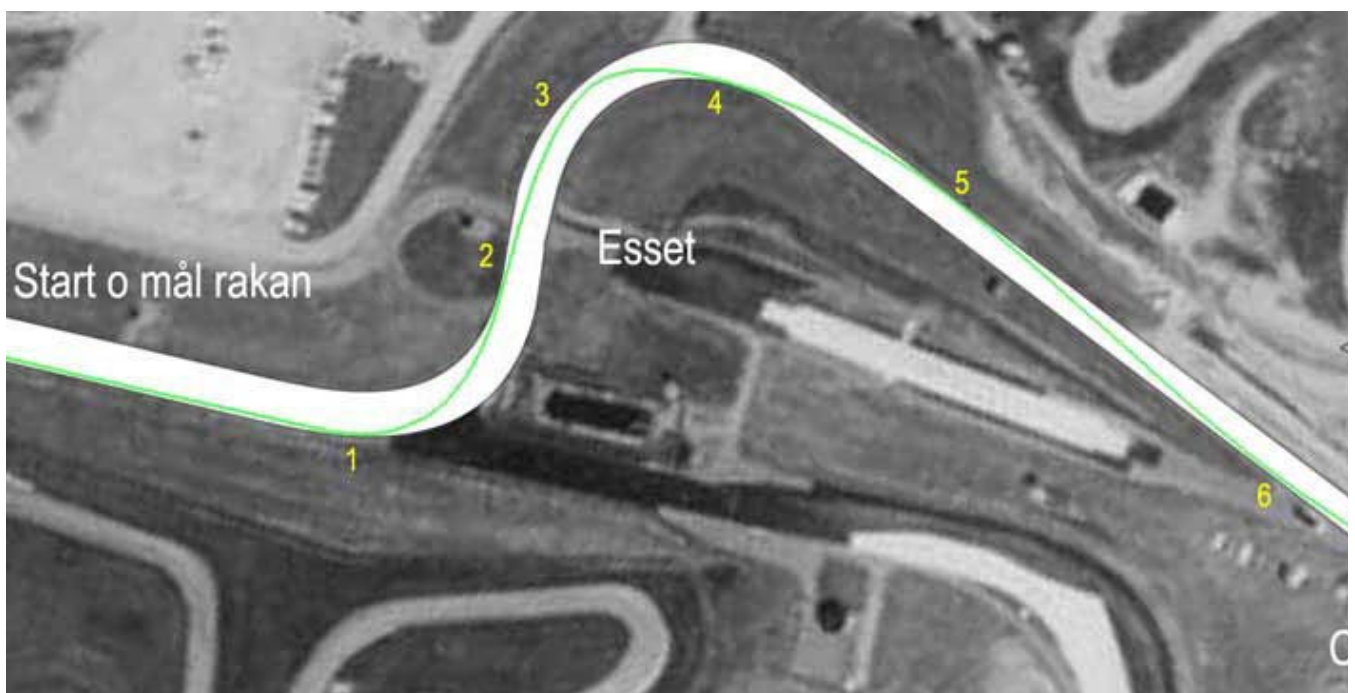


## Sviestad - Esset

När du åker längs start och målrakan ska du lägga dig längs med höger kant och svänga in riktigt sent efter (1). Det finns även asfalt rakt fram (som inte är markerat vitt på skissen) så det finns gott om plats. Nu gäller det att inte ta apex (2) för tidigt för då blir det väldigt tokigt i resten av kombinationen. Något jag brukar notera är att det är ganska vanligt att folk tappar fästet i bakvagnen och får jättebreställ eller snurrar runt och blir stående vid (2)

Nu kommer en lite lurig bit som kanske inte är helt lätt att sätta rätt. Efter (2) ska du forstätta upp mot (3) långt till vänster för att vid (3) ungefär vända runt bilen mot apex (4). Slarvar du och är längre åt höger vid (3) så får du svårt att få fart med dig ut på den långa högfartsbiten som följer. Det kan vara lite pilligt att få bilen ända in till apex (4) efter att du vänt men det är viktigt för att få en flack kurva ut på rakan så att du kan gasa så fullt det går för att sakta drifta ut till vänster kant en bra bit ner på raksträckan (5)



## Sviestad - Torparsvängen

Här går det undan och är en liten anings nerför! Se till att komma ut tillräckligt långt åt höger vid (6) för att du ska kunna skära kurvan (7) i full fart! Fortsätt längs vänster kant (du kan ha driftat ut en del till höger efter (7) men det är inga problem att ta sig tillbaka till vänster kant innan man bromsar ner inför (8).

Nu kommer den klurigaste biten på hela banan. Det är en snabb svag höger som nyper kraftigt i slutet. Sjävklart blir det olika beroende på bil men grundregeln är att göra en raksträcka i slutet av svängen mellan (9) och (10) som du kan bromsa på. Så efter (8) svänger du in och när du passerat apex runt (9) ungefär så siktar du med bilen rätt ut i grönsakerna mot (10) och bromsar **rakt**. Om du gjort allt rätt så har du bromsat klart innan asfalten tar slut och svänger kraftigt upp mot höger i den mycket skarpa svängen ut på rakan. Se till att ta apex (11) såpass sent så att du kan hålla så full gas som möjligt förbi apex (11) och uppför den lilla backen bort mot (12). Om du måste släppa av gasen lite mellan (11) och (12) så har du tagit kurvan för tidigt och kommer förlora massor av fart och tid eftersom det kommer en lång snabb raka härefter.



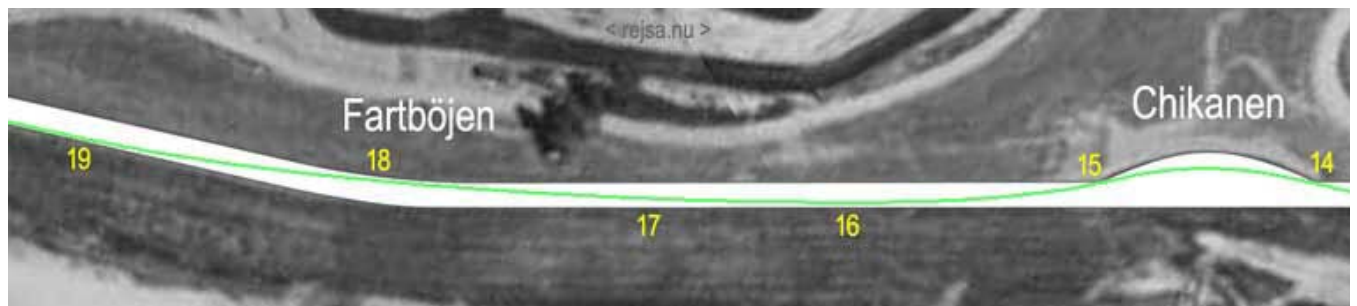
Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.



## Sviestad - Fartböjen

Ibland kör man med en snabb chikan mitt på rakan. Inte så mycket att orda om men se till att bilen sätter sig när du svänger ut på rakan igen och inte är i obalans efter att du svängt in i chikanen (14). Fast det beror ju på vad för sorts bil du kör... När du kommer ut ur chikanen så kommer du behöva hela banbredden ut vid (16)

Nu kommer den snabba knixen "Fartböjen" som du har riktigt hög fart igenom. Om du har en accelerationssnabb bil så ska du ha lite respekt för den här lilla saken, speciellt om det finns andra bilar på banan som gör att du inte tar idealspåret. Det kan bli väldigt ont om asfalt vid (19) om du inte höll in till apex vid (18) för att du tex körde om någon.



Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.



## Sviestad - Rondellen och Sviestakurvan

Håll dig längs vänster kant i slutet på rakan, bromsa och sväng in sent vid (20). Självklart tigt på apex vid flaggvaktskuren (21) och driftna med god fart ut mot vänster kant vid (22)

Nu ska vi igenom rondellen. Håll ut till höger vid (23). Vissa håller väldigt långt ut och andra tar sig bara halvvägs över vid (23). Ta sedan och gör en lång lång **vänstersväng** av rondellens egentliga höger. Släpp ut bilen hela vägen till kanten vi (25) om du vågar och fortsätt i full karriär ända bort till höger kant vid (26).

Du kommer nu i full fart vid (26) och måste bromsa ner kraftigt inför den mycket snäva högern ut på den riktiga banan igen. Efter (27) finns en extraplätt med asfalt som är lite nyare än resten. Se till att efter (26) få lite rakt vid (27) och bromsa mot (28). Därefter så svänger du kraftigt höger för att toucha apex (29). Personligen tycker jag det är väldigt lätt hänt att man är lite optimistisk och viker av vid (28) med lite för hög fart. Om du gör fel så kommer du antingen få svårt att få in bilen till apex (29) eller så kommer du inte kunna gasa på ordentligt efter apex (29) utan kommer behöva släppa av för att asfalten inte ska ta slut strax innan (30). Får du till det rätt så gasar du massa precis efter apex (29) hela vägen förbi (30) där du touchar vänster kant och vidare med massa gas in mot höger kant (30) ut på rakan.... hej vad det går!



Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.

