

Mantorp Park - Startkurvan

När man kommer in i startkurvan så ska man komma ihåg att den är både mycket snabb och lång, över 120 grader totalt, och att man inte ska ta ett för tidigt apex med hopp om att kurvan snart tar slut, för det gör den inte. Så efter att ha bromsat klart (1) så svänger man in mjukt och börjar sakta sakta ta sig över mot vänster kant. Ta ett extremt sent apex (2) och se till att ha fart med genom kurvan ut på nästa korta raka bort mot (3) och (4). Om det går fort så kommer du behöva använda hela bredden av banan ut till höger (3). *Startkurvan är en snabb kurva så bli inte förvånad om din bil beter sig lite annorlunda än i långsammare kurvor.*

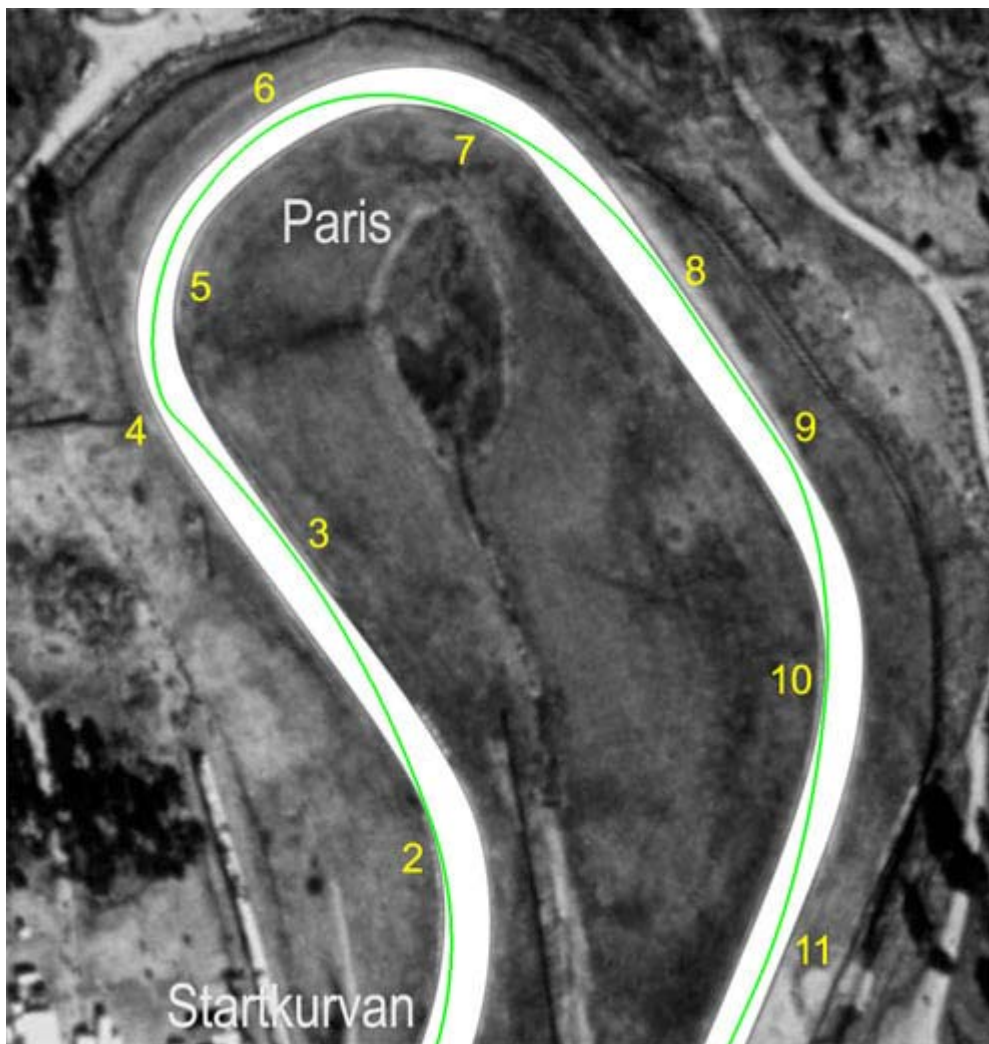


Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.



Mantorp Park - In i Parisen

Du accelererar allt som går från (2) och förbi (3) och siktar med bilen ut i skogen förbi (4). En lagom lång bit innan (4) gör du en raksträcka (fortfarande snett ut mot vänster) och bromsar ordentligt innan du svänger mot höger vid (4). Nu är vi inne i Parisen, en kurva man inte alltid blir riktigt klok på. Många följer den gröna linjen medans andra tar ett spår närmare högerkanten vid (5). Vissa låter bilen drifva ut ända ut till vänsterkanten vid (6) medans andra håller sig närmare mitten av banan vid (6). Många varianter finns det.... men det absolut centrala är att få bäst fart ut ur kurvan efter (7) och det utan att man får ont om asfalt vid (8). Vi fortsätter på nästa sida...



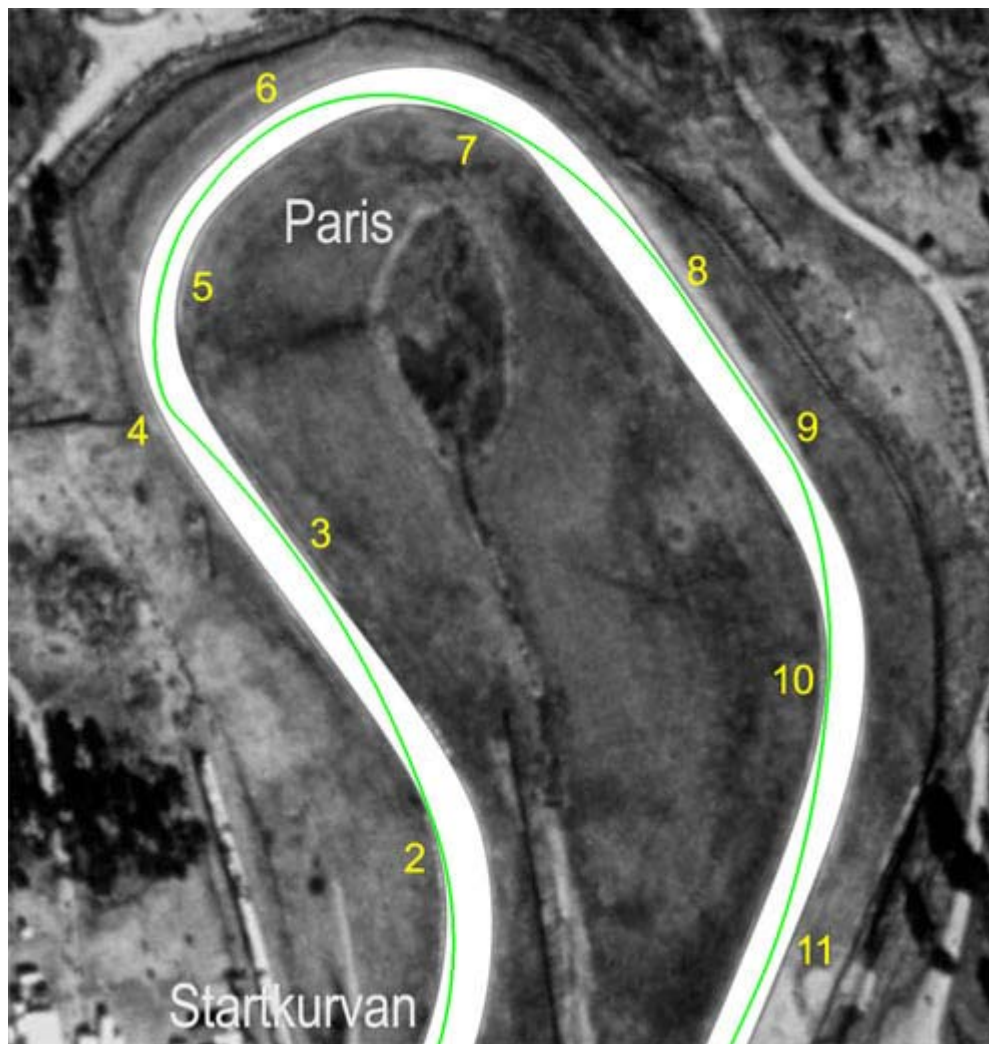
Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.



Mantorp Park - Ut ur Parisen

Vid (6) gäller det att titta bort förbi (7) för att försöka få optimalt spår och maximal acceleration genom kurvan ända bort förbi (8). Tar du ett för tidigt apex vid (7) så kommer du inte kunna hålla maximal acceleration från (7) och förbi (8).

Full fart längs med vänsterkanten (8) till (9) bort mot högfartsknixen (10). Se till att inte svänga in mot höger för tidigt utan håll kvar så långt det går (9) och ta ett sent apex (10). Här går det undan och det är inte kul om man känner att asfalten inte riktigt räcker till borta vid (11). Vad du än gör, släpp inte gasen i så fall, för då lär du få åka baklänges av banan i hög fart...



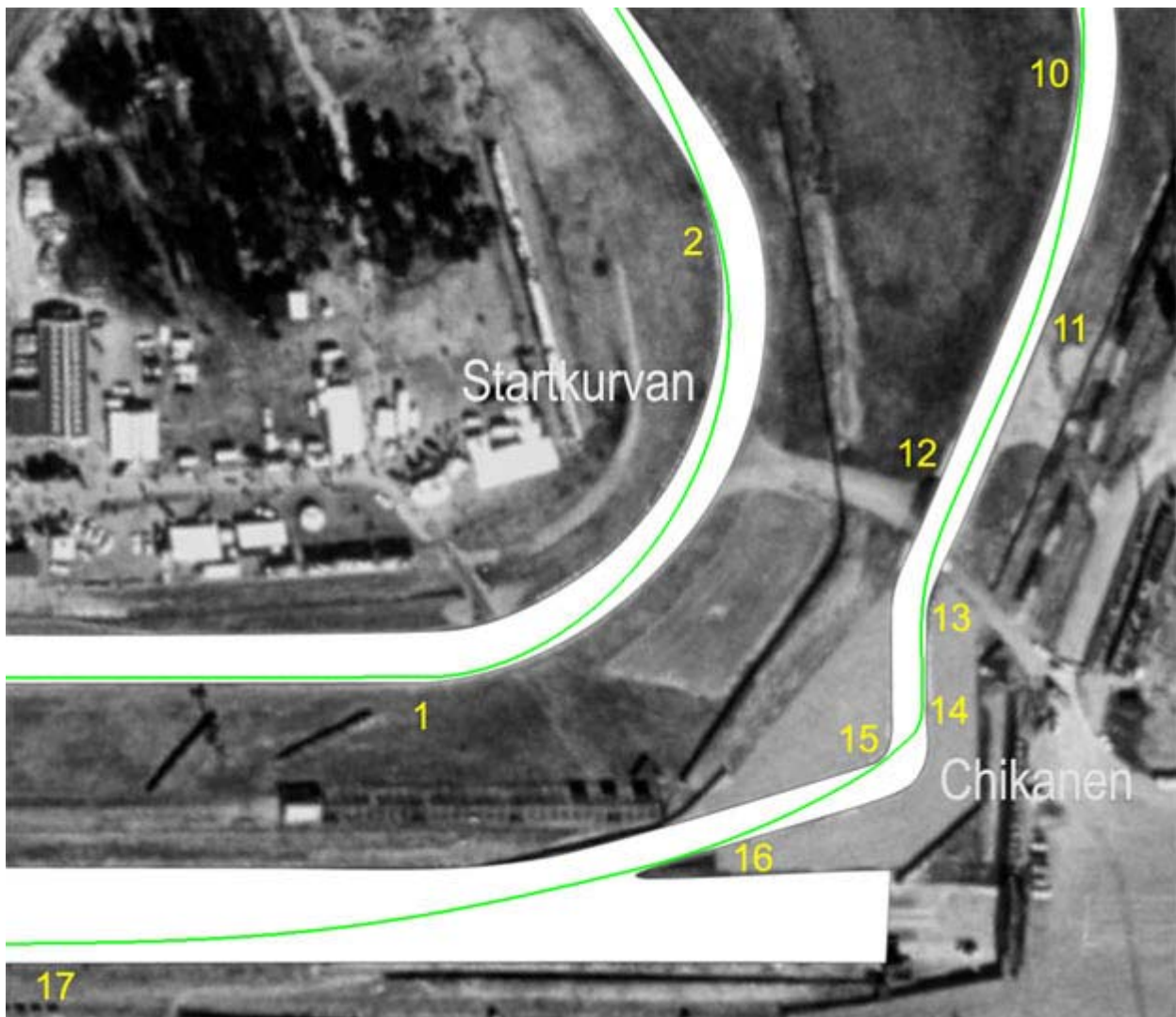
Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.



Mantorp Park - Chikanen

Nu kommer vi i hög fart, mer eller mindre nära vänsterkanten (11), och behöver flytta oss över till höger (12) innan vi måste bromsa ner till den långsammare chikanen. Här finns lite olika skolor, vissa vill ta sig hela vägen ut till höger vid (12) för att få ett rakare spår därifrån förbi (13) fram till (14) medans andra bara tar sig en bit ut mot höger och sedan gör en liten sväng när man väl kommer fram till (13). Den senare varianten kan i vissa bilar kräva två inbromsningar, en ordentlig innan (13) och en liten ytterligare efter (13) med den lilla svängen emellan.

Hur man än gör så är det viktigaste att ha högsta möjliga fart ut ur chikanen (15) - (16). Rakan som följer är väldigt lång och går dessutom svagt uppför en lång bit, några km/t för lite vid (16) gör att du blir omkörd av betydligt motorsvagare bilar på rakan.... Så sväng in mot höger ganska sent (14) och håll ett spår så att du kan både hålla högsta möjliga fart förbi (15) och dessutom accelerera så tidigt, och mycket, som möjligt. Om du tar i för mycket kan du antingen råka ut för att asfalten inte räcker till vid (16) där det är höga och ganska elaka curbs. Eller ännu värre att du överstyr, vänder runt bilen och backar in i raket på höger sida.



Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.



Mantorp Park - Mjölby

Rakan är låååång och går dessutom lätt utför den sista halvan, så se till att bromsa i tid innan (18) annars får du gräva ur lecakulor ur motorummet i flera dar :-)

Vid (18) och (19) är banan väldigt bred och man kan faktiskt ligga med bilen lite varsomhelst sidledes utan att det gör så mycket. Ett mycket vanligt omkörningsställe... Vad som är viktigt däremot är att ta sig in till högerkanten sent i kurvan (20) och accelerera maximalt uppför backen förbi (21) mot (22). När man går över krönet (22) ska man ha tagit sig tillbaka till högerkanten inför nästa inbromsning.

Obs: Om du märker att du inte klarar Mjölbykurvan pga för hög fart, bromsa det som går och kör sedan rakt ut i sandfällan. Dvs det är viktigt att bilen går rakt fram ut i lecakulorna med raka framhjul! Om du på något sätt kommer sidledes eller vrider på framhjulen ökar risken extremt för att bilen ska välta och rulla.



Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.

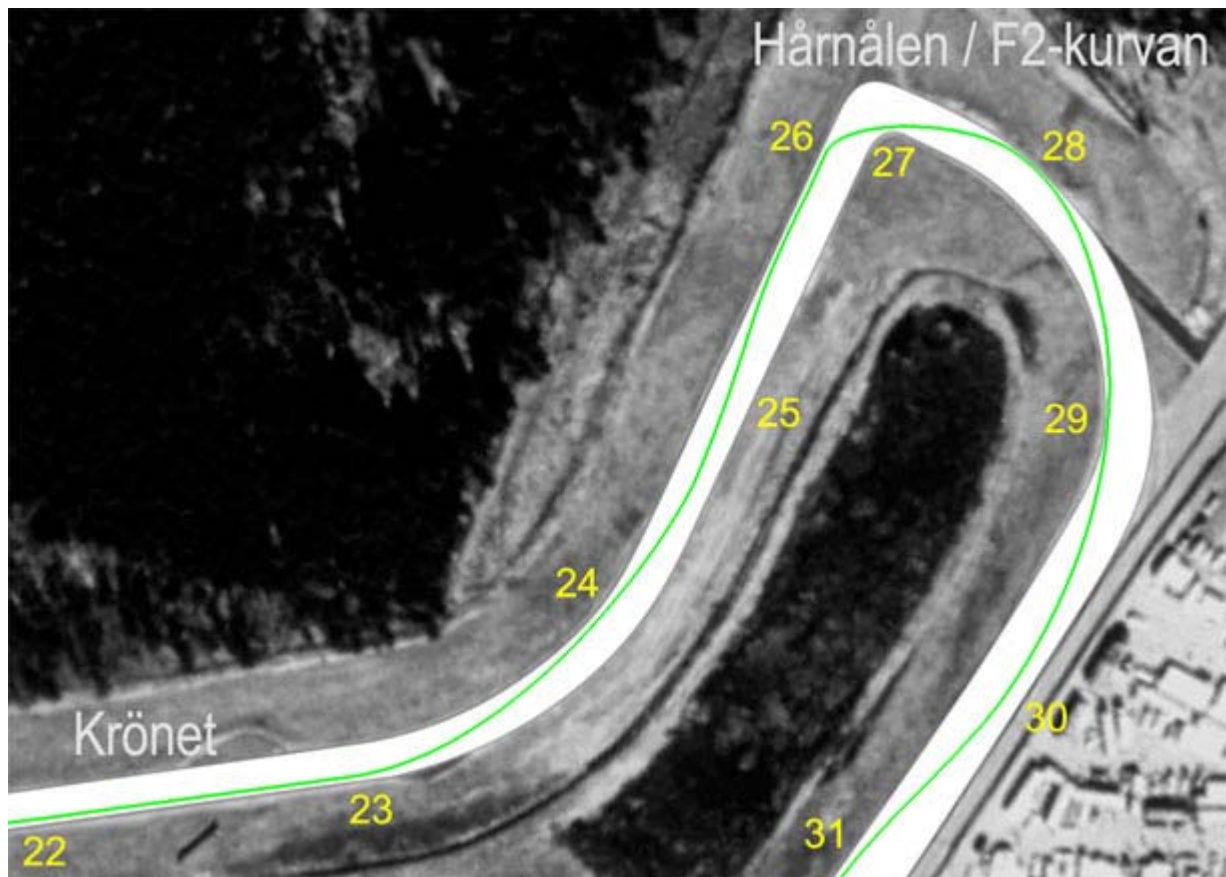


Mantorp Park - Hårnålen

När du går över krönet (22) bör du ha tagit dig tillbaka till högerkanten inför inbromsningen som ska vara klar till (23). Krönet är flackt och ger inga problem med att bilen blir lätt eller så.

Den följande vänstern är snabb och den farten bör utnyttjas hela vägen bort mot (26). Det har funnits en del ojämnheter i kurvans innerspår (24) så beroende på bil och chassie tar vissa ett lite vidare spår utan att gå in till apex (24). Ut ur kurvan kan man hålla fullt en liten bit innan man måste göra en kort hård inbromsning längs vänster bankant fram till (26).

Nu följer banans långsammaste sväng, sväng in sent, gå ordentligt nära (27) och försök hitta grepp och spår för att accelerera så mycket du kan hela vägen förbi (28), (29) och (30). Här har många problem att få ner kraften i backen fullt ut och man får laborera sig fram lite med vilka spår som funkar med den egna bilen.



Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.



Mantorp Park - Depåkurvan

De flesta måste låta bilen gå ut mot vänster (30) för att kunna få ner kraften i backen och måste därefter ta sig över till höger sida inför inbromsningen från (31) till (32). Man ska komma ihåg att detta är en väldigt tight sväng på långt mycket mer än 90 grader och dessutom blind (man ser utgången (34) väldigt sent). Därför ska man svänga in väldigt sent (32) och försöka få syn på hur långt asfalten sträcker sig ut vid (34) för att kunna börja gasa så tidigt som möjligt innan (33). Se upp för att gasa på dig, eller att komma för fort mot (34) pga för tidigt apex och med gasuppsläpp vända bilen och åka in i armcoräcket längs depån på vänstersidan.



Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.

