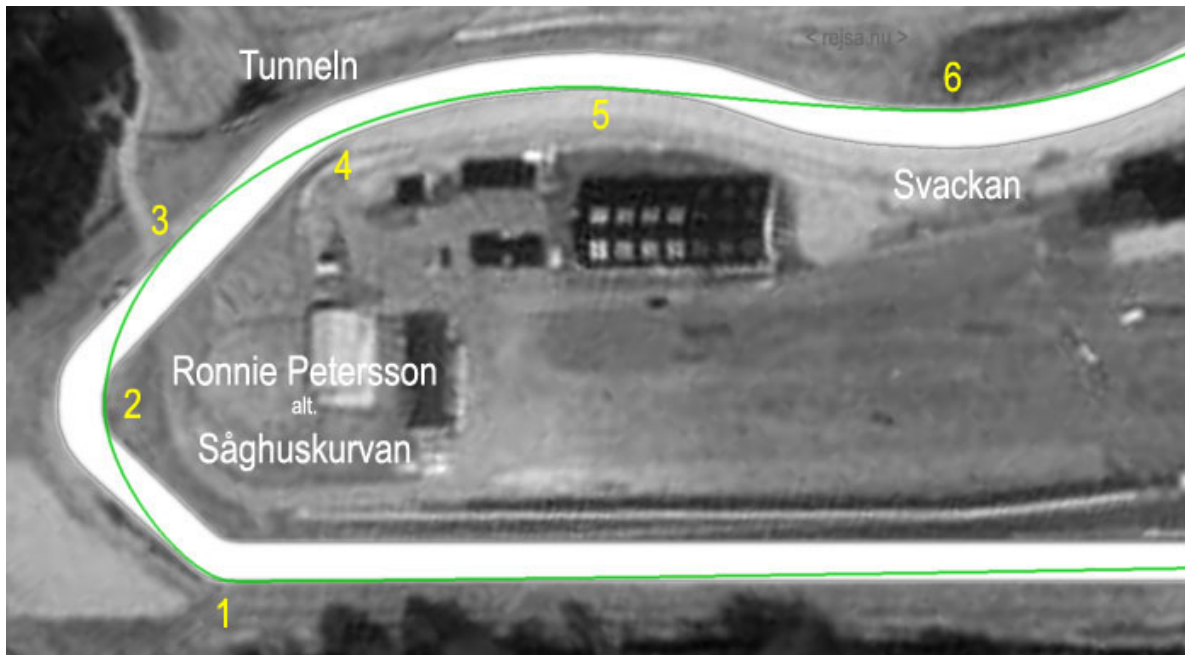


Ring Knutstorp - Efter rakan

I slutet på rakan ska du ha bilen placerad så långt till vänster som det går och när du når (1) efter att hoppeligen ha bromsat klart så ska du svänga in så att du gör hela partiet ända fram till (3) till en enda ganska jämn kurva. Efter att ha passerat tight på curbsen i apex (2) så ska du kunna fullgasaccelerera och släppa ut bilen precis till vänsterkantens curbs (3). Förbi (4),(5) och (6) ska du försätta fullgasaccelerera med en så flack linje som möjligt. Efter apex vid (6) ska du hålla dig tight längs curbsen en bit.

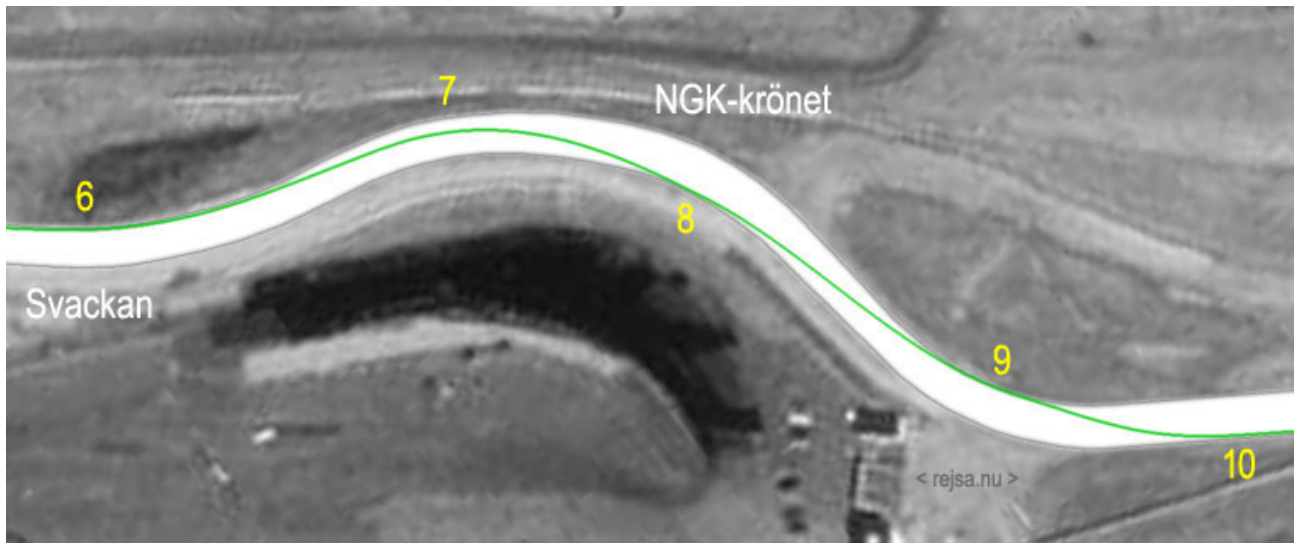


Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.



Ring Knutstorp - NGK-krönet

I det här partiet ska vi över ett krön (8) där många tappat sina bilar... En fördel är att ha bilen rak när man går över krönet men det är inte helt enkelt eftersom hela partiet över krönet svänger. Men det måste inte vi också göra om vi planerar lite i förväg. Efter att ha passerat apex nere i svackan (6) så håller du tight mot curbsen en liten bit uppför backen och ser till att du inte svänger in mot höger för tidigt, inte förrän vid (7) svänger du in ordentligt och ser till att du går rakt över krönet (8). Om du lyckades hitta (7) rätt så kommer du kunna försätta nerför backen med fortsatt fullgas, över till vänster sida igen tight på apex (9) och sen släpper du ut bilen till höger (10) utan att du får slut på asfalt... hoppeligen.



Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.



Ring Knutstorp - Idiotten

Efter den korta raksträckan där du bör ha fått upp ett riktigt bra flås (om du lyckats hålla full gas sedan utgången av Ronnie Peterssonkurvan) så bromsar du nu in rakt längs med höger bankant. När du viker av upp till vänster så kan du räkna med lite bättre grepp än vanligt eftersom bilen trycks mot asfalten tack vare banans utformning. Tight på curbsen i apex (12) och sen släpper du ut bilen till höger (13) under full gas uppför backen.

Nu ska vi ta oss igenom Hårnålen, även kallad Idiotten för att den är omöjlig att köra igenom på något vettigt sätt. Här kan man prova antingen det utritade spåret där man tar ut bilen åt vänster (14) eller så går man mera rakt fram längs höger sida och svänger in mer längs kanten. Håll bilen hårt mot höger kant förbi (15).

När du lämnar hårnålen ska du hålla dig kvar längs höger sida (16) för att få en bra ingång till den följande snabba vänstern (17). Här har du full utsikt över kurvan så det är bara att ta sig förbi apex (17) och släppa ut bilen till höger (18). Men du ska direkt över till vänster sida igen efter (18) inför nästa höger. Strax innan (19) måste du bromsa för att sedan svänga höger mot apex (20) och den kommande nedförsbacken.



Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltigt sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.



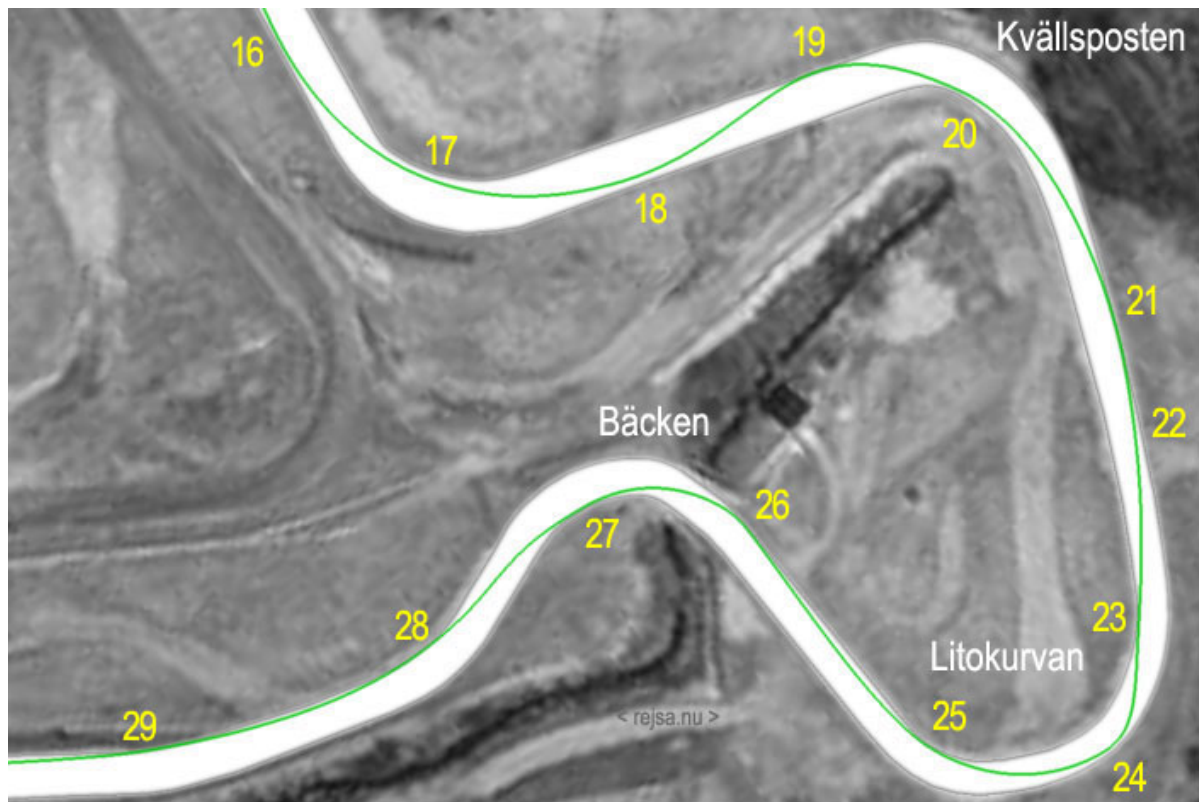
Ring Knutstorp - Kvällsposten, Liton, Bäckén

Efter att ha bromsat strax innan (19) och svängt in mot höger, tight förbi apex (20) så släpper du ut bilen till vänsterkanten (21) och vi far nedför backen med full gas.

Här har vi nu lite olika spår att välja på genom Litokurvan. Det vi visar går ut på att göra en extra raksträcka från (22) förbi (23) mot (24). Bromsa förbi apex (23) och vänd sedan runt bilen mot höger och accelerera fullt förbi nästa apex (25) bort mot Bäckén.

Vid (26) ska du ha bromsat ner för att vika av mot vänster. Här finns det två saker att tänka på, det ena är att nu gäller det att få bra fart ut på rakan. Det andra är att det är ett ganska tredimensionellt parti, allt annat än platt, vilket påverkar hur bilen beter sig genom partiet. Så sväng in ganska sent (26) och sikta ner mot (28) förbi apex (27). Nu har du en liten knix (29) kvar där det börjar gå undan riktigt ordentligt innan du bara kan hålla i dig och fara nerför raksträckan!

OBSERVERA: Inför 2005 byggdes partiet om en aning från (26) och ut på rakan. Skissen visar den tidigare sträckningen som dock är mycket snarlik den nya.



Ta inte beskrivningen och skissen som någon absolut slutgiltig sanning! Olika bilar och olika körstilar ger olika spårval! Diskutera, ifrågasätt och kom med alternativa förslag i forumet på Rejsa.nu. KOPIERA INTE DENNA BANBESKRIVNING UTAN ETT OK FRÅN REJSA.NU.

